



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

*Arte Sobre Ruedas*

Los vehículos antiguos no tienen secretos para nosotros. Confía el mantenimiento y restauración de tu coche clásico a un taller especializado reconocido con la certificación ISO 9001

# ÁLBUM DE RESTAURACIÓN SEAT 600 *POR PAREJAS*



*Este documento contiene el proceso de restauración en imágenes de un trabajo que ha supuesto para Albayda Mecánica Clásica un nuevo motivo de orgullo y satisfacción.*

**Mayo 2016**

experiencia

pasión

arte

implicación

cercanía

[www.clasicos.albayda.es](http://www.clasicos.albayda.es)  
[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

Tlfno .: 91 351 14 81/ 629 90 70 53  
clasicos@albayda.es

## Un trabajo por parejas

Esta vez tampoco era fácil. No era nuestra primera restauración del mítico seiscientos, pero teníamos que restaurar cuatro 600 a la vez!, así que dijimos...hagámoslos por parejas, como la primera cadena de coches que hizo la casa Ford con su modelo T. La experiencia fue grata y el resultado aún mejor.



Aunque los cuatro presentaban problemas comunes (motor desgastado, refrigeración y frenos en mal estado) sabíamos que habría que afrontar problemas específicos. El desafío estaba asegurado.

¡Pero reto superado! Actualmente estos seiscientos exhiben su motor como si acabasen de salir de fábrica. El proceso de restauración, aquí detallado en imágenes, supone para Albayda Mecánica Clásica y para todos los que hemos tomado parte en este proyecto un motivo de orgullo y satisfacción.

Agradecemos a todos los involucrados su temple en los momentos en los que parecía que la tarea era imposible y el cariño, el esfuerzo y la minuciosidad dedicados para cuidar hasta el más mínimo detalle de este encargo. Este magnífico grupo de profesionales, ha sido capaz de superar con éxito este nuevo reto con el estándar de calidad habitual en nuestra Empresa.



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

## El SEAT 600 que permitió la motorización de la España del tardofranquismo

Quien no tiene el recuerdo de uno de estos 600 asociado a un amigo o miembro de su familia. La realidad es que el modelo español era una réplica exacta del que había lanzado Fiat unos meses antes. Ambos fueron diseñados por **Dante Giacosa**, aunque muchos especialistas coincidieron en señalar que el pequeño utilitario español era bastante más resistente que su hermano turinés. Así los 600 fueron SEAT en España, pero FIAT en el resto del mundo. También es cierto que en los puertos francos españoles, como Ceuta, Melilla o las Canarias, para saltarse la lista de espera hubo quien optó por los FIAT 600.



El SEAT 600 nació en 1957, el mismo año que desapareció el Biscúter. En aquellos momentos el parque de vehículos era muy reducido y predominaban los transportes públicos, los camiones y las motocicletas fabricadas en Cataluña: la Bultaco, la Montesa, la Derbi o la Ossa. La Guzzi y la Vespa se importaban desde Italia, y la Mobylette venía desde Francia. Entre tanto ruido, el 600 fue el escogido para reinar antes de nacer.



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

Nuestro SEAT 600 nació clónico del Fiat 600, el cual fue presentado en el salón de Ginebra de 1955, y fue recibido con satisfacción por un público europeo deseoso de un coche económico y de gran facilidad de conducción en ciudad. Este revolucionario modelo aprovechaba la experiencia del Fiat 500, popularmente conocido como Topolino, e incorporaba una solución técnica, ubicaba el motor en la parte posterior, lo que hizo posibles cuatro plazas y un mayor espacio para el equipaje en un coche de tan sólo 3'21 metros de largo. Pronto llegaron a España las primeras unidades importadas de aquel pequeño utilitario de la Fiat, inconfundible por sus ventanillas con lunas correderas y por sus tres "bigotes" horizontales en la calandra.



En aquellos tiempos, los responsables de la SEAT ya habían acordado la fabricación de 600 en la factoría de la **Zona Franca**. El primer ejemplar del pequeño SEAT fue entregado en 1957 al hijo de un general del ejército, el cual fue seguido por 2.585 unidades más en el primer año de fabricación.

El 600 fue sin duda el hijo predilecto del "Plan de Desarrollo", casi su símbolo sobre ruedas. El 600 era el único coche posible para sus propietarios, costaba poco más de las 65.000 pesetas, solo el Dauphine o el Gordini podían eclipsarlo. Fue tal la demanda, que para conseguir uno era necesario apuntarse en una lista de espera que duraba años, a menos de que contase de un contacto en el gobierno o en la fábrica. Después lo habitual era firmar y pagar más letras y plazos de los que nadie se podía imaginar. Pero a pesar de ello, la producción y la demanda continuaron creciendo con la bonanza económica de los años sesenta.

La aparición del 600, se convirtió en el fenómeno social del año. Este vehículo de cuatro plazas, con un peso de 600 kilos y una velocidad máxima de 90 km/h en terreno plano, fue mejorando lenta pero constantemente durante sus 17 años de vida. Dotado al principio de una cilindrada de 600 cm<sup>3</sup>, pasó después a ser de 767 cm<sup>3</sup> y mayor compresión. Las innovaciones propias de la marca catalana incluyeron versiones descapotables y también de cuatro puertas, el 800.



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

Las puertas se abrían hacia detrás y que si no se cerraban bien se las llevaba el viento. El modelo primitivo disponía de elevallunas con manivela, y el diseño de la calandra presentaba el característico escudo con los números 600 y las dos franjas cromadas. Exteriormente destaca la ausencia de topes en el parachoques, los tapacubos de menor diámetro y faros posteriores de color rojo con una pequeña protuberancia en su parte superior.

En el interior llama la atención su volante de sección más fina y la usencia de palancas que salgan de la columna de dirección. La propia llave de contacto, es la que, al girar, permitía encender la luz de posición, cruce o carretera. En los primeros modelos, los intermitentes, el tirador interior de las puertas y la manecilla que ayuda a cerrar la puerta desde dentro eran de calamina cromada, mientras que en modelos posteriores ya fue de aluminio.

La primera serie sufrió modificaciones a comienzos de 1958, cuando pasó a disponer en la columna de dirección las palancas del cambio de luces y el mando de las intermitencias. Aprovechando esta innovación, se introdujeron otras mejoras: topes en los parachoques, nuevos faros delanteros y un tapizado diferente.



Durante aquél mismo año, apareció la versión del **600 descapotable**. Además de su techo de lona, poseía mayores refuerzos en todo el perímetro de la capota e incluida toda una concesión a la moda americanizante: los neumáticos de banda blanca. A pesar de su precio más elevado, su el plazo de entrega inferior lo convirtió en el preferido de los impacientes.

En 1961, junto con ciertos retoques en el árbol de levas y en el carburador, se introdujeron elementos de confort: el retrovisor pasó a ser de posición noche-día, y era posible lavar el parabrisas en marcha gracias a un botón en el centro del cuadro delantero que accionaba la salida agua desde dos pequeños surtidores colocados en la base del parabrisas. Se incorporaba un termómetro de agua y un indicador de temperatura peligrosa. Esta medida trataba de paliar la propensión a calentarse de estos coches por la posición posterior del motor agravada por la sobrecarga, el abuso del acelerador y el poco mantenimiento que se hacía en aquellos tiempos. No era extraño verlos circular con la parte posterior abierta.

Comparado con otros coches de la época como los Biscúter, PTV o Isetta, el 600 era mucho más coche. Se trataba de un automóvil con techo de chapa y carrocería autoportante que admitía oficialmente cuatro plazas, e iba provisto de un motor de cuatro tiempos muy superior en fiabilidad y economía. Propiciado por su fabricación en serie, precipitó la desaparición de todos los constructores más modestos que no pudieron competir con él.



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

Para acabar y como curiosidad, comentar que el vehículo incluía un completo juego de herramientas formado por trece piezas y un manual detallado que explicaba los secretos mecánicos de este coche. Y fue así como la caja de herramientas se convirtió en el juguete preferido de muchos padres de familia y jóvenes con vocación de Fittipaldi que aprendieron mecánica hurgando en el capó.

Pero el tiempo y el mercado no perdonan, y lentamente han ido desapareciendo. Actualmente es considerado una pieza clave de la historia del país y es sin duda uno de los clásicos más apreciados del mundo del automóvil. Poner la llave en la cerradura de la puerta y abrir la puerta "suicida" transporta hacia a otra época.



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfn: 91 351 1481/629 90 7053

# Objetivos de la Restauración,

Con la premisa de ser fieles a la estética original del Grupo Motor, hemos introducido una serie de trabajos de reconstrucción que redundan en la fiabilidad técnica y seguridad del vehículo.

1. Reconstrucción del motor: Desmontaje y reconstrucción interna y externa del motor: juntas, retenes, bomba de gasolina, termostatos, sensores, etc.
2. Restauración completa del Sistema de Refrigeración
3. Reconstrucción del embrague
4. Reconstrucción de los carburadores
5. Reconstrucción del sistema de encendido
6. Reconstrucción sistema de carga
7. Rehabilitación y pintado del vano motor y de cada uno de los elementos periféricos del motor
8. Pintado y rehabilitación maletero
9. Restauración de deposito
10. Alineación de ruedos
11. Reconstrucción de palieres y caja de cambios
12. Reconstrucción de rótulas de dirección.
13. ITV



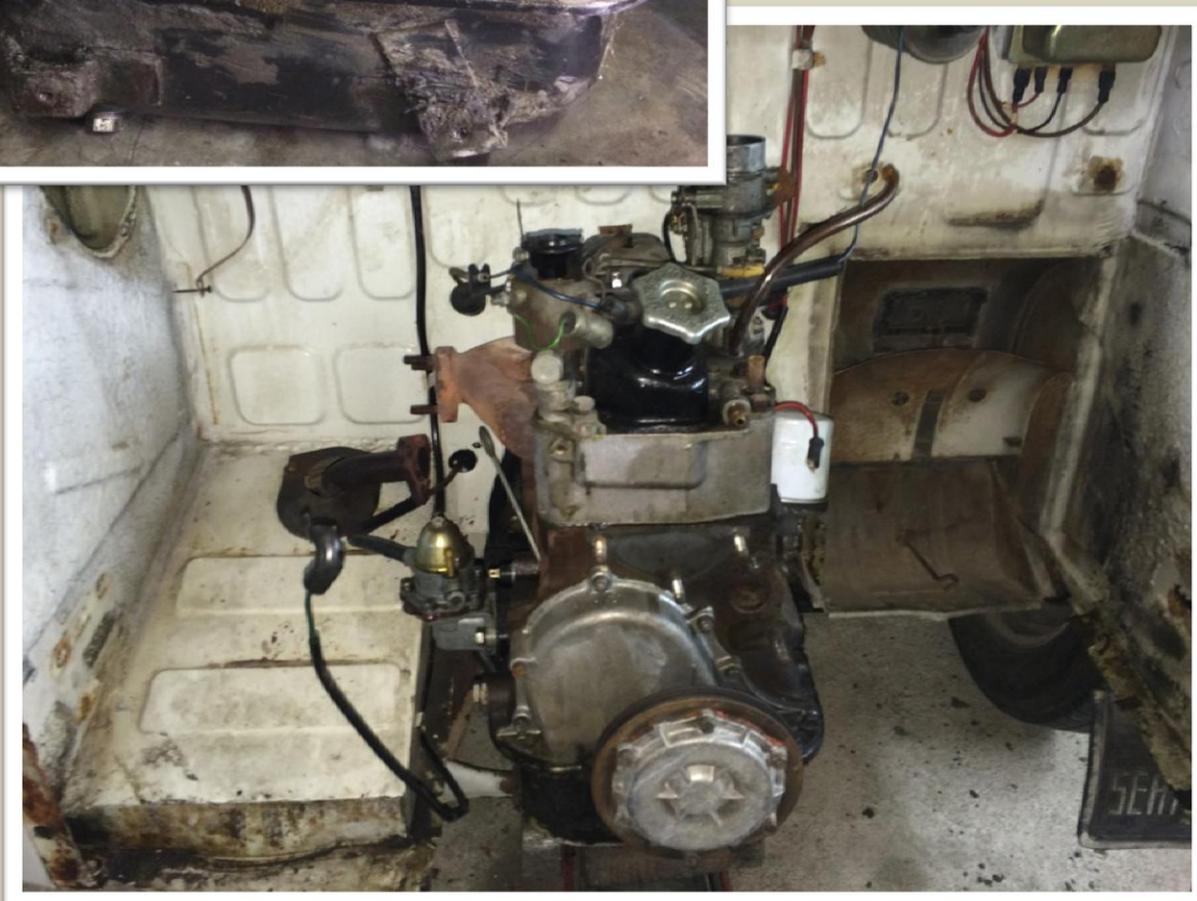
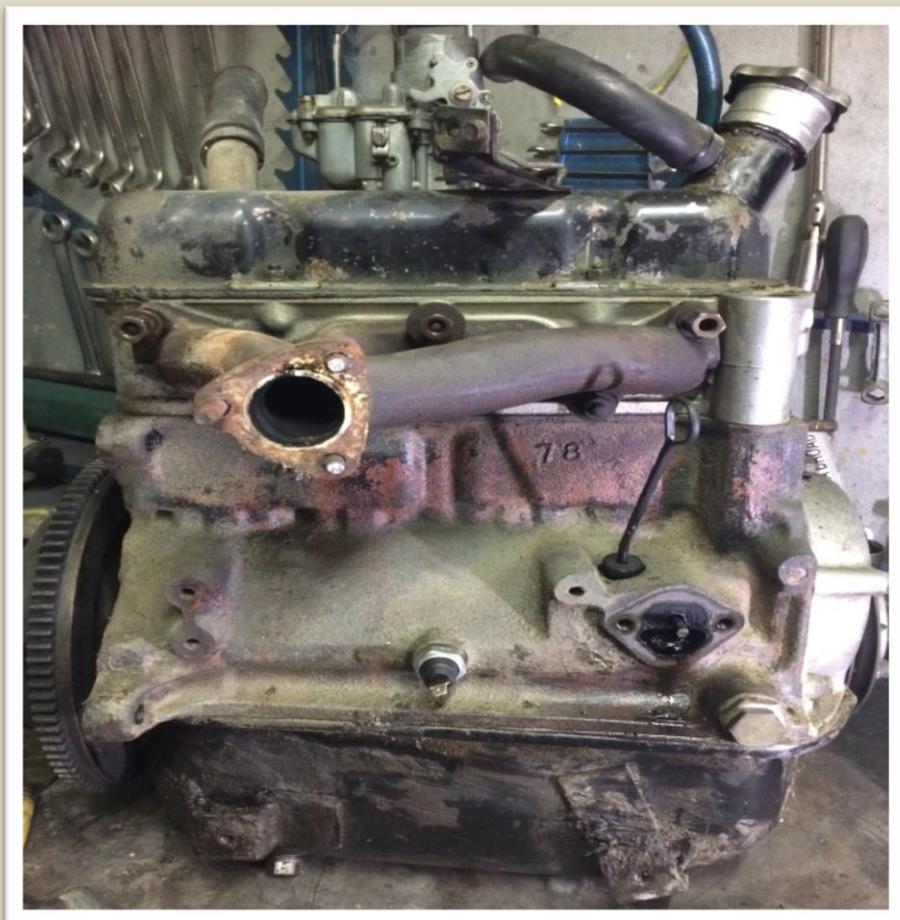
ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

## Desmontaje



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

## Reconstrucción del motor

Esto fue lo que nos encontramos:



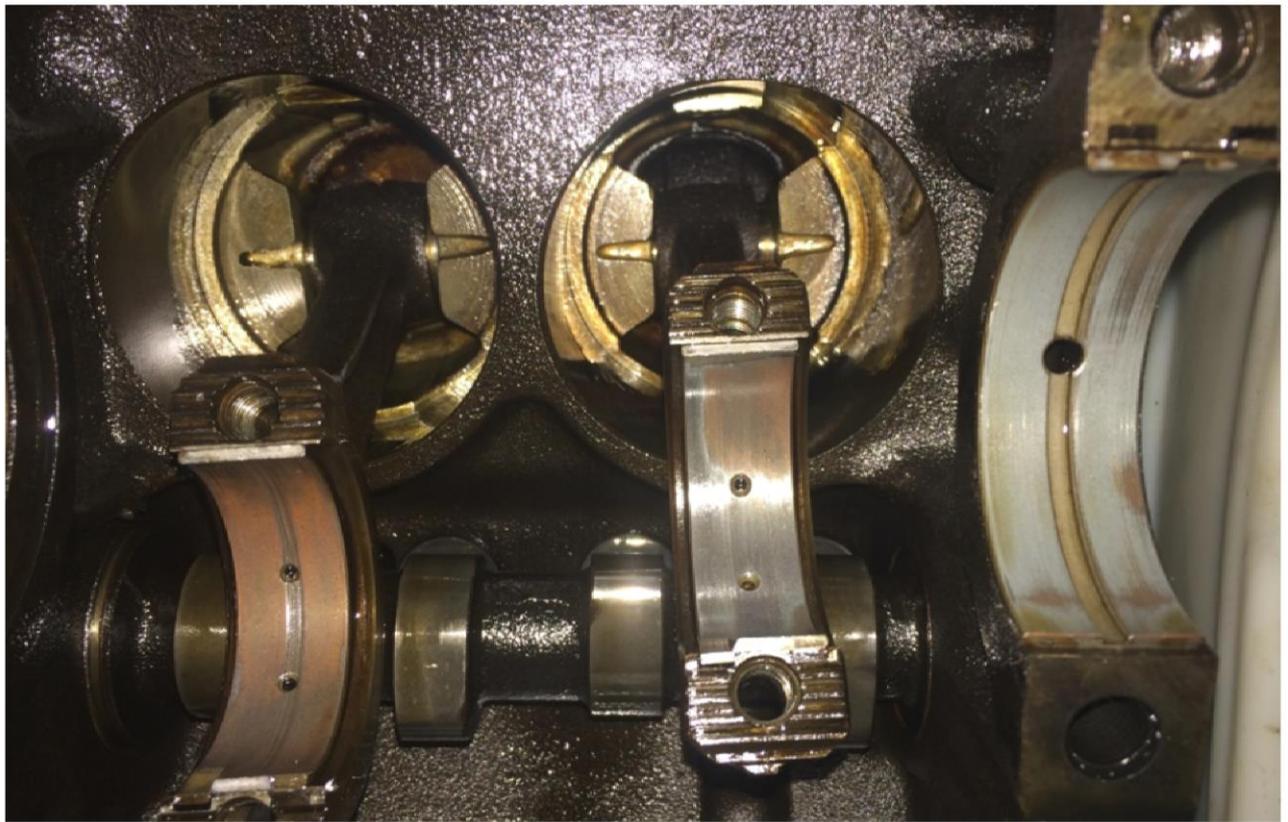
ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

**Y así fue como comenzamos!**



**así lo dejamos!**



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)



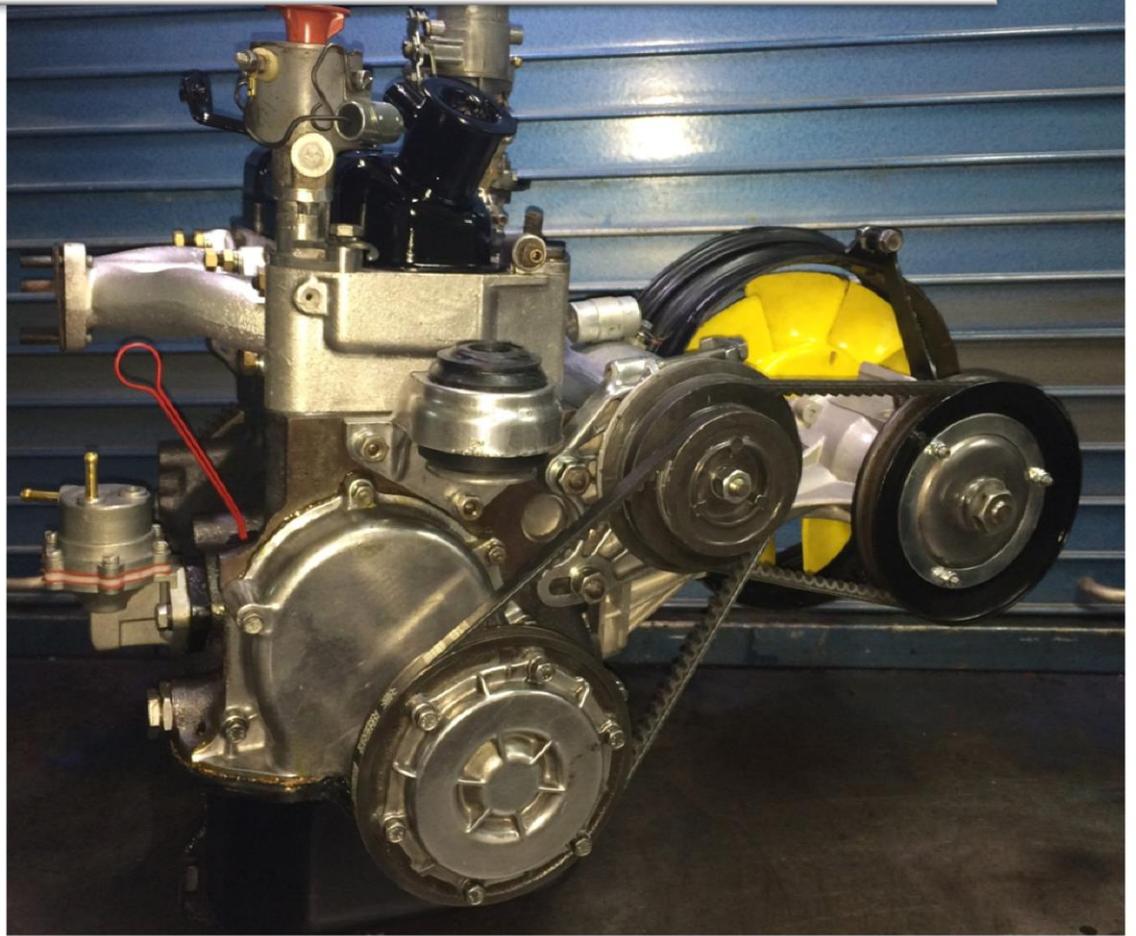
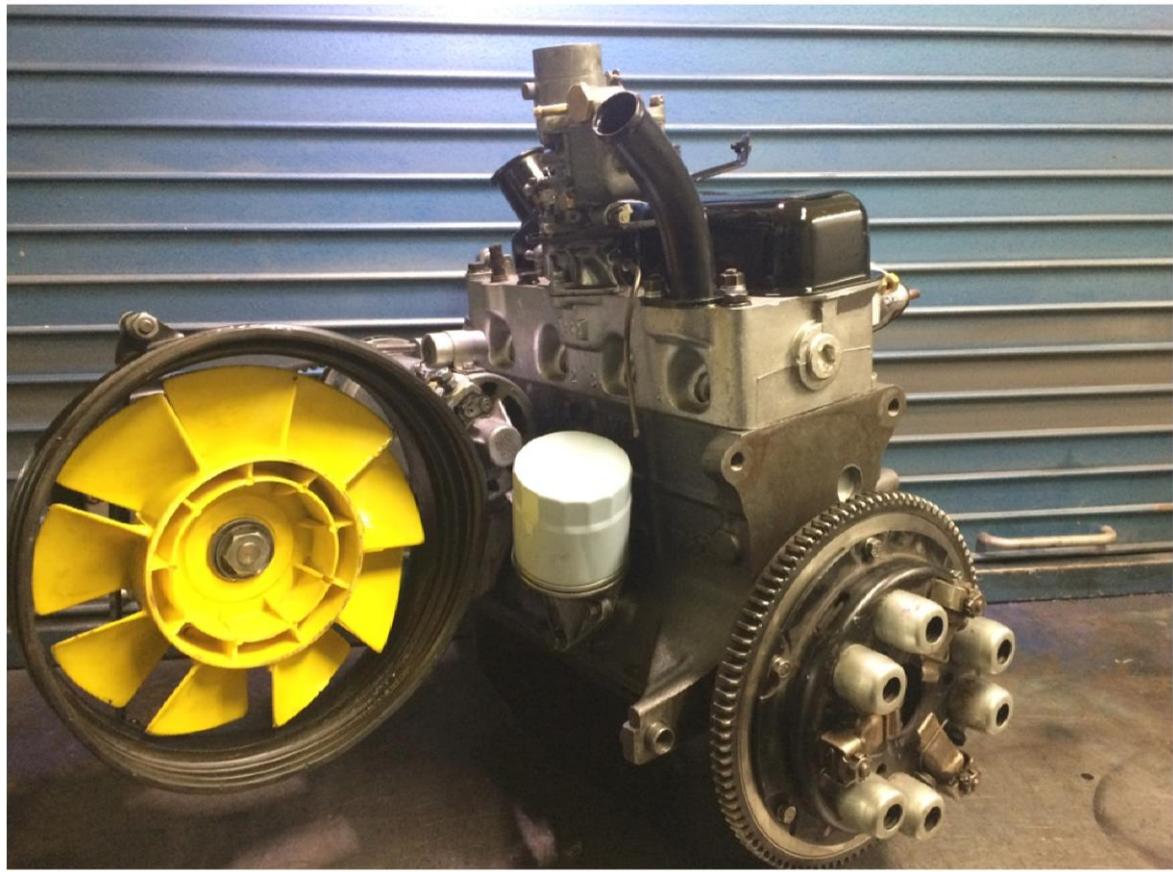
ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

**Antes**



**Y después!**



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

# Rehabilitación y pintado del vano motor y de cada uno de sus elementos

Antes



¡Y después!



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

## Reconstrucción del sistema de encendido



## Reconstrucción del sistema de carga y carburador



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

## Sistema de Refrigeración



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfn: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

# Los Frenos



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

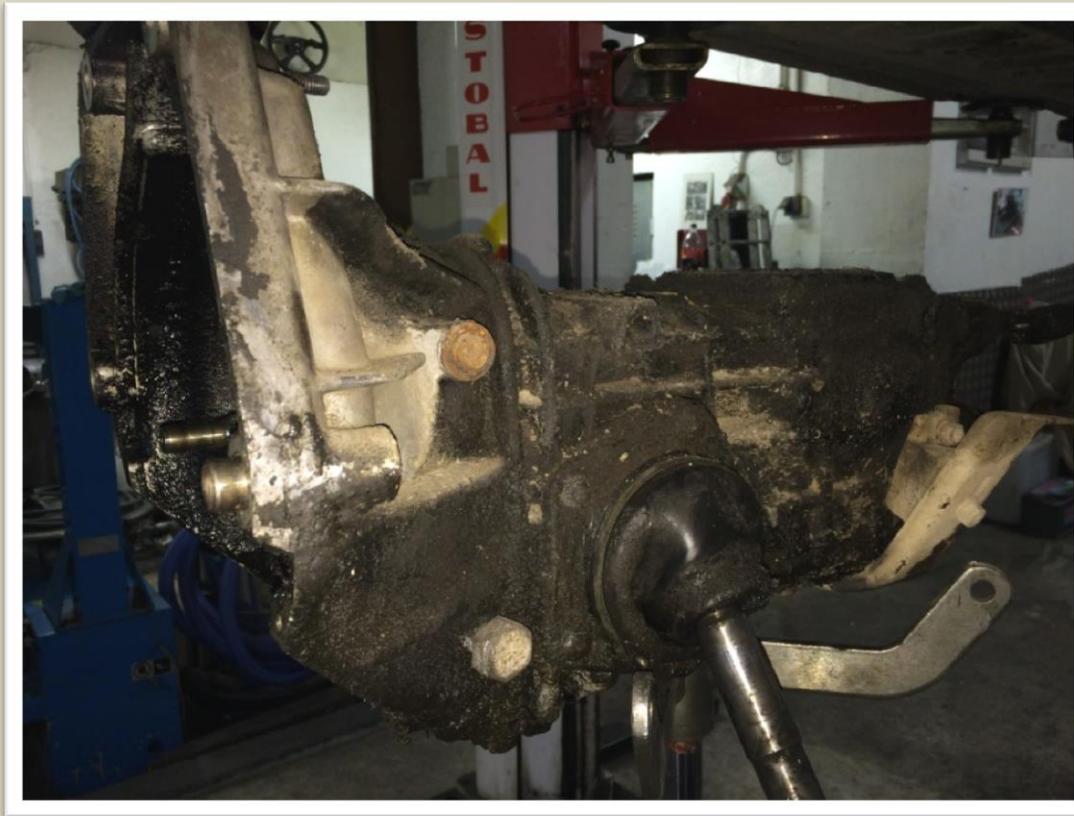
[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

# La caja de Cambios



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

## El Maletero, le depósito las ruedas y la ITV



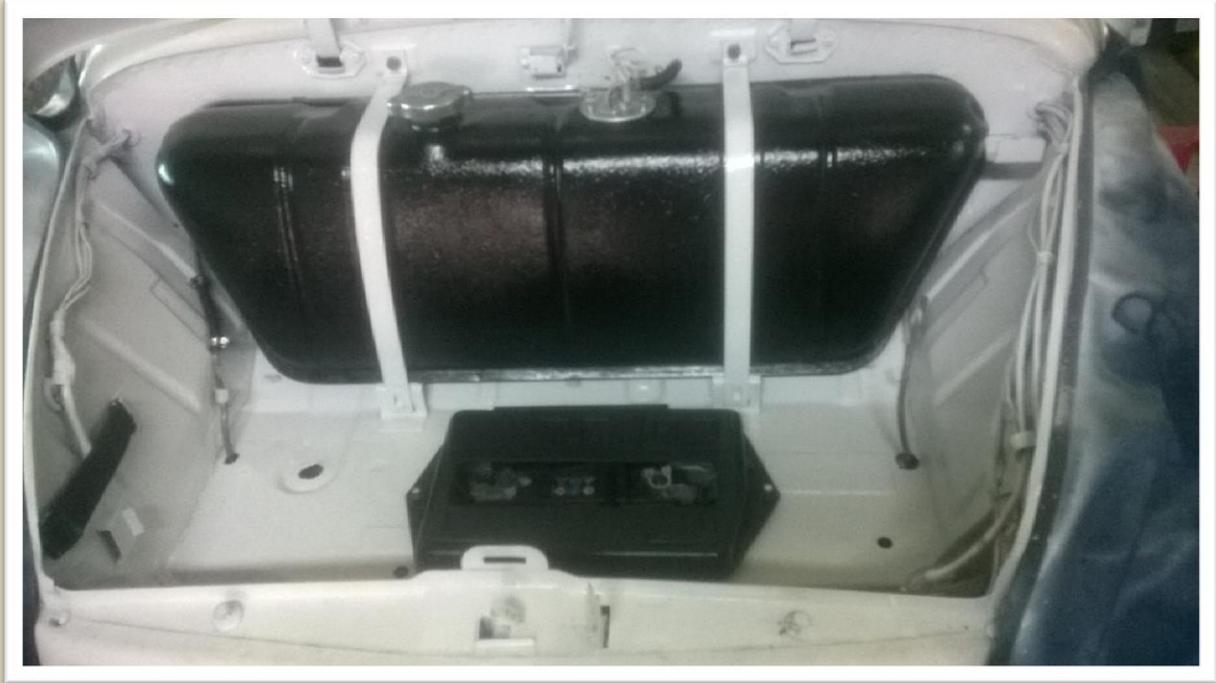
ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

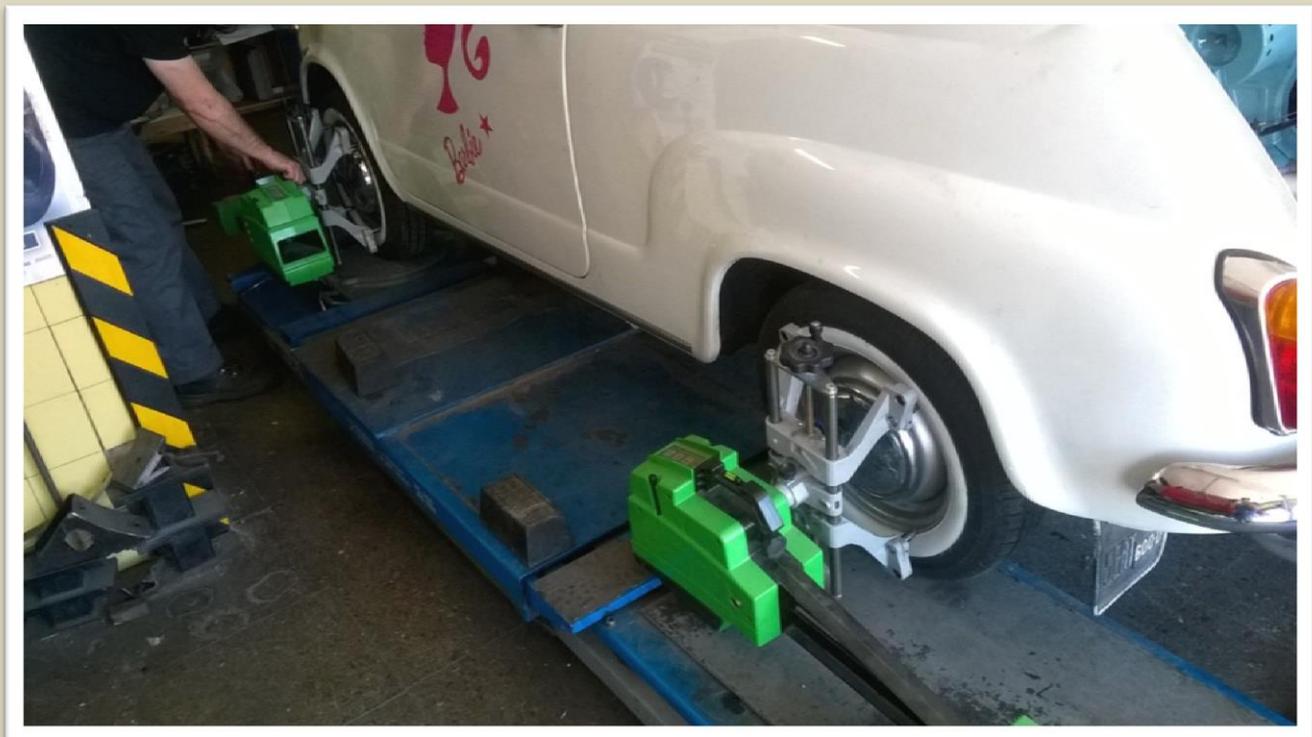
[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

## Alineación de ruedas



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

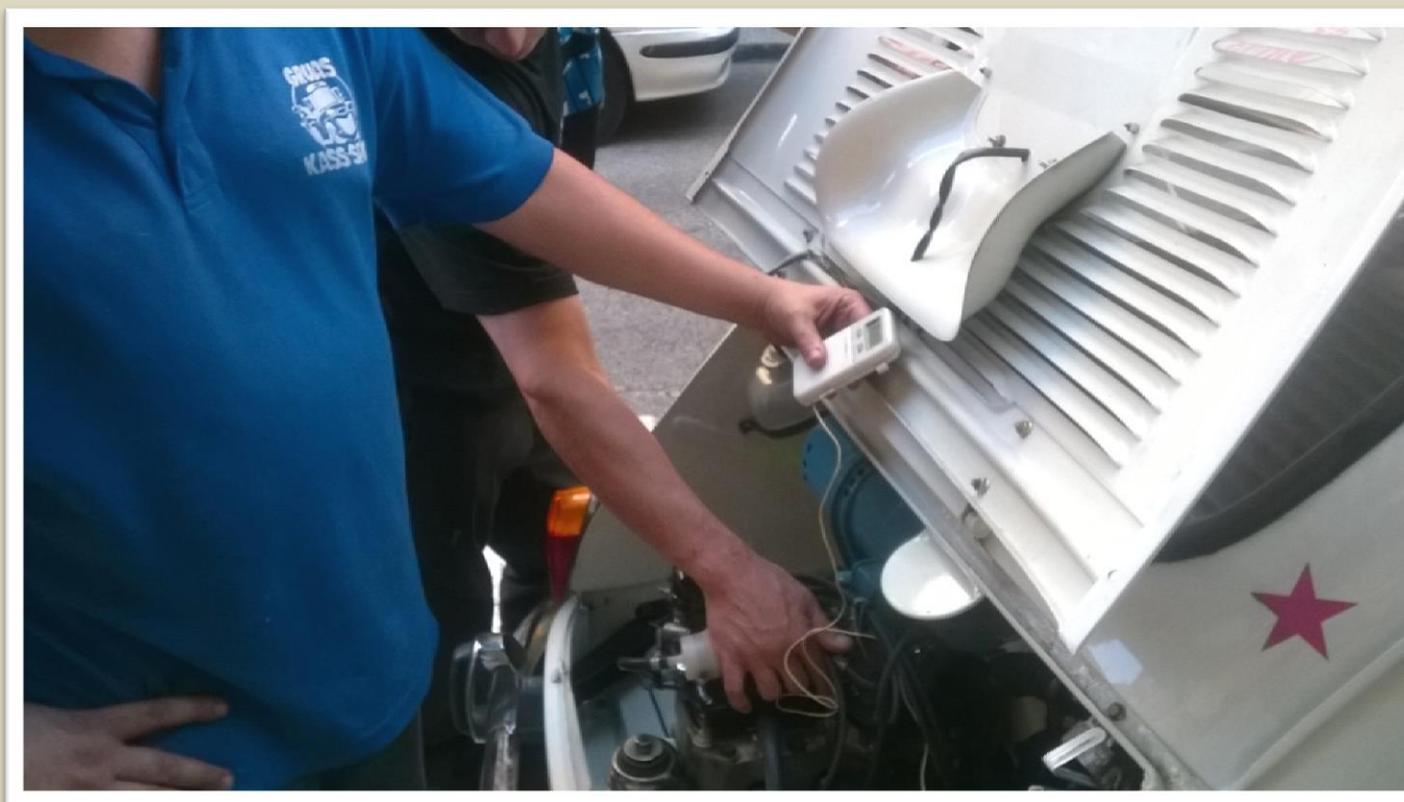
[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

## Pruebas y verificaciones



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

## El resultado



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)

## El equipo



ALBAYDA ESTABLISHMENT, S.L.  
MECÁNICA CLÁSICA

[www.clasicos.albayda.com](http://www.clasicos.albayda.com)

[clasicos@albayda.es](mailto:clasicos@albayda.es)

Tlfno: 91 351 1481/629 90 7053

[www.restauraciondeclasicos.com](http://www.restauraciondeclasicos.com)